

Fedebiocombustibles firma acuerdo con la OACI para apoyar la reducción de emisiones de la aviación en Colombia

- *Fedebiocombustibles se une a la OACI en la búsqueda de un espacio aéreo más sostenible mediante la firma del acuerdo ACT-SAF.*
- *Este acuerdo permite intercambiar experiencias, y fomentar proyectos para la producción de biocombustibles sostenibles para la aviación (SAF).*
- *La aviación es responsable del 2% de las emisiones asociadas con el transporte a nivel mundial.*

Bogotá, julio de 2023. En Montreal, Canadá, la Federación Nacional de Biocombustibles firmó el Memorando de Entendimiento con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), para ser parte del Programa de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción para los Combustibles de Aviación Sostenible (SAF).

“Con este acuerdo internacional, nos comprometemos a participar en actividades de capacitación, intercambio de información, consultas y proyectos específicos para promover el SAF como una solución para la movilidad sostenible de la aviación, dando un paso importante hacia el cuidado del planeta y al cumplimiento de los objetivos estratégicos las Naciones Unidas y los ODS”. Manifestó Carolina Rojas, presidente de Fedebiocombustibles, durante la firma del acuerdo.

El objetivo de este acuerdo es brindar la oportunidad de desarrollar el potencial de cada uno de los países pertenecientes al programa, para impulsar el uso de combustibles de aviación sostenible (SAF). Lo anterior, teniendo en cuenta que la aviación es responsable del 2% de las emisiones asociadas con el transporte a nivel mundial, de acuerdo con la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA).¹²

El que organizaciones colombianas, como Fedebiocombustibles, hagan parte del acuerdo con la OACI, garantiza el compromiso de Colombia por reducir las emisiones de carbono entre un 50% y 75%, para la aviación, y la diversificación de la matriz energética. En Latinoamérica, desde el año 2002, se ha triplicado el tráfico de pasajeros, lo que pronostica que para el 2040, el territorio necesite al menos 2.460 aviones nuevos para movilizar a pasajeros y cubrir rutas de carga.

¹ OACI. (2008). La aviación internacional y el medio ambiente mundial: El cambio climático es una cuestión prioritaria de la OACI. La aviación y el medio ambiente. Vol 63. Recuperado de: https://www.icao.int/publications/journalsreports/2008/6304_es.pdf

² BBC News Mundo. (2019). Cambio climático: ¿cuál es el medio de transporte que más contamina? Recuperado de: Cambio climático: ¿cuál es el medio de transporte que más contamina? - BBC News Mundo



Adicionalmente, para el año 2040 la IATA pronostica una demanda que alcance los 8.000 millones de pasajeros para el transporte aéreo en el mundo, por lo que buscar soluciones sostenibles ante un mercado en crecimiento como es la aviación es clave para los países.

Por otro lado, los combustibles sostenibles de aviación (SAF) son la principal estrategia con la que cuentan las aerolíneas para reducir sus emisiones de gases efecto invernadero y cumplir sus ambiciosas metas al 2050. Por ello, en este escenario los nuevos biocombustibles entran a jugar un rol fundamental en la descarbonización de la economía y se convierten en un aliado para la Transición Energética que propone el Gobierno.

Acerca de la Federación Nacional de Biocombustibles de Colombia

La Federación Nacional de Biocombustibles de Colombia es un gremio sin ánimo de lucro cuyo propósito es *impulsar el Programa Nacional de Biocombustibles y las Energías Limpias para el transporte*, para contribuir de manera significativa a la lucha contra el cambio climático, mejorar la calidad del aire y lograr un desarrollo agroindustrial sostenible y bajo en carbono.

Contacto para la prensa

María José Uscátegui mariajose.uscategui@monodual.com Cel. 3002377849	Luz García luz.garcia@monodual.com Cel. 3107681058
---	---