

# BOLETÍN AMBIENTAL



21 de marzo de 2023



# Mujeres, género y cambio climático



El clima determina las condiciones de vida y, por tal razón, el cambio climático al conducir directamente a aumentos en las temperaturas promedio, eventos climáticos extremos y modificaciones en los ecosistemas, también genera numerosos efectos indirectos y altos costos sociales que vislumbran que los efectos del cambio climático no son neutrales en cuanto al género: las mujeres se ven más afectadas que los hombres.

Es evidente que las mujeres y los hombres experimentan los impactos del cambio climático de manera diferente debido a sus funciones y responsabilidades construidas socialmente. Por ejemplo, en los países en desarrollo, el cambio climático afecta la disponibilidad de agua superficial y, como resultado, las mujeres rurales, a quienes generalmente se les asigna la tarea de ir a buscar agua, deben recorrer mayores distancias para recolectar el agua, lo que aumenta su carga de trabajo, que ya es considerable. Los estudios también han demostrado los fuertes vínculos entre los desastres relacionados con el clima y la mortalidad femenina, con mujeres, niños y niñas 14 veces más propensos que los hombres a morir durante un desastre (Gudynas, 2019).

En todo el mundo, las mujeres dependen más de los recursos naturales, pero tienen menos acceso a ellos y, en muchas regiones, las mujeres tienen una responsabilidad desproporcionada en la obtención de alimentos, agua y combustible, por lo que se refiere que, ellas están en la primera línea de defensa contra los efectos del cambio climático y son más vulnerables a los impactos porque tienden a depender más de la producción agrícola y ganadera, son más propensas a la pobreza y la escasez de alimentos y reciben menos educación. También es menos probable que posean tierras o bienes personales, y son especialmente vulnerables frente a los desastres naturales, por lo que las relaciones de poder sesgadas y las normas culturales las dejan subrepresentados en la toma de decisiones, lo que les dificulta obtener mejores oportunidades.

Teniendo en cuenta lo anterior, se resalta que, las mujeres no solo son víctimas del cambio climático, sino que también contribuyen activamente a la acción climática, por lo que resulta fundamental que se involucren en el desarrollo de acciones de mitigación y/o adaptación con enfoque de género. Se deben fortalecer capacidades, desarrollar redes y promover el acceso a recursos que asientan a la vinculación y a la participación en espacios de decisiones y gestión comunitaria.

Fuente: Gudynas, E. (2019). Cambio climático, extractivismos y género. *Mujeres indígenas frente al cambio climático*, 49.

## Minambiente creará la Agencia de Restauración Ecológica, Cambio Climático y Biodiversidad

La Ministra de Ambiente y Desarrollo Sostenible, Susana Muhamad, anunció la creación en Colombia de una agencia enfocada en la acción climática que, entre otros, buscará establecer cuánto carbono capturan nuestros ecosistemas estratégicos y gestionar bonos de carbono serios y responsables.

De acuerdo con el anuncio de la jefa de la cartera ambiental, hecho en el marco del CEO meeting del Climate Finance Leadership Initiative, en Bogotá, la agencia tendría el conocimiento científico de los institutos de investigación para evaluar esas condiciones del territorio, desde los páramos hasta el mar, pasando por las Ciénagas y la Amazonía.

"Esta agencia tendría la responsabilidad de inscribir los proyectos como público y privados y tener el servicio nacional de extensión forestal, con información en tiempo real, para saber cuántas hectáreas están absorbiendo seriamente carbono y con esto generar una certificación pública con auditorías internacionales, si se quiere. Pero que los bonos de carbono sean serios y responsables", señaló la ministra Muhamad.

Fuente: [Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible](#)

Fuente: [MADS](#)



## El 10% de carros nuevos usan energías más limpias

Fuente: Freepik



Si bien las cifras que maneja el país en llegada de nuevos vehículos de energías limpias, aún son bien modestas, no deja de causar un 'alivio' el observar que en el primer mes del año el 10,61% de los 13.852 carros comercializados usen combustibles menos contaminantes y sean más eficientes en su consumo.

Como lo han venido advirtiendo los expertos del sector, por el perfil de Colombia y su topografía, la transición energética en vehículos se dará primero con híbridos y en un escenario posterior con eléctricos.

De hecho, en enero de este año el 8,4% de los vehículos vendidos fueron híbridos, el 1,3% fueron eléctricos, el 0,96% eran carros dedicados a Gas Natural Vehicular y el 0,02% lo conformaron vehículos con otro tipo de combustible.

Solo en 2022 se colocaron 24.556 vehículos híbridos con un crecimiento del 50% en comparación con el mismo periodo del 2021. Esto sobre un total matriculado el año pasado de 262.338 vehículos nuevos presentando un crecimiento del 4,8%.

Para el caso de los vehículos de Gas Natural Vehicular, las cifras no pueden reflejar todo el panorama nacional debido a que unos son los vehículos que salen de la vitrina como nuevos dedicados a gas y otro gran porcentaje los que son convertidos en las diferentes ciudades del país.

Fuente: [Portafolio](#)

## Cambio climático y dengue, una mala combinación

Fuente: [El Espectador](#)



Los casos por enfermedades transmitidas por vectores, como el dengue, aumentarían en los próximos 80 años como consecuencia del cambio climático, una situación preocupante teniendo en cuenta que en Colombia, por ejemplo, hubo un aumento del 30% de casos de dengue en 2022 en comparación con 2021.

A pesar de que el dengue es una enfermedad endémica en las regiones con climas tropicales y subtropicales de todo el mundo, su incidencia global ha aumentado significativamente en los últimos años. La OMS advierte de que en la actualidad hasta el 50% de la población mundial se encuentra en riesgo de contraer la enfermedad. Sus estimaciones apuntan a entre 100 y 400 millones de infecciones anuales de las que el 80% son leves o asintomáticas.

Colombia cerró el 2022 con 69.497 casos de dengue que provocaron la muerte de 120 personas, de las cuales aún están estudiando 72, según el Instituto Nacional de Salud (INS). Esto significa un aumento del 30% en comparación con el año anterior. La situación de esta enfermedad transmitida por el mosquito *Aedes aegypti*, para este año sigue dejando datos preocupantes. Tan solo en las primeras ocho semanas se han registrado 15.972 casos que han provocado 50 muertes.

Fuente: [El Espectador](#)



## Colillas de cigarrillo contaminan 17 veces más que las aguas residuales en Colombia

Las colillas de cigarrillo son la forma más común de arrojo de basura en el mundo. Estas colillas, compuestas de tabaco remanente, un filtro de acetato de celulosa y el papel envolvente, poseen características tóxicas y altamente contaminantes para los ecosistemas.

La primera etapa de investigación encontró que, al año, se arrojan en Bogotá D.C. casi 95 millones de colillas (16 toneladas) a vías y andenes de las zonas de bares y discotecas, lo cual representa entre el 13 y el 19% de los cigarrillos que se consumen en la ciudad y constituye un preocupante impacto ambiental por la lixiviación de tóxicos, metales pesados y sustancias nocivas presentes en las colillas, sobre las fuentes hídricas de la ciudad.

"Durante la segunda etapa de investigación, la medición de potencial contaminante, se realizaron pruebas de humectación de las colillas y transferencia de los contaminantes al agua, lo que se denomina «lixiviación», analizando marcadores de contaminación fisicoquímica y metales pesados. Se encontró que, en 1 litro de agua, 100 colillas son capaces de aportar, al cabo de 1 hora, cerca de 6000 mg/L de carga contaminante medida como DQO (Demanda Química de Oxígeno) y aportar 300 ppb (partes por billón) de cadmio y 10 ppb de arsénico, los cuales son dos metales pesados altamente tóxicos para la vida y los ecosistemas. De esta manera, 100 colillas resultan 17 veces más contaminantes que las aguas residuales domésticas, sin considerar los nocivos metales pesados que suelen estar ausentes en las aguas de desecho que salen de las cañerías de las viviendas", afirma el estudio.

Fuente: [Rcn Radio](#)

**Natalia Marcela López Dimaté**  
**Analista Ambiental y Económica (E)**  
Tel: (+57 1) 3422885 / 3421552  
Email:  
[ambiental@fedebiocombustibles.com](mailto:ambiental@fedebiocombustibles.com)  
Dirección:  
Cra 7#32-33 Of, 801 Bogotá D.C. - Colombia

