BOLETÍN AMBIENTAL

22 de agosto al 02 de septiembre

EDITORIAL

Cómo un cultivo de biocombustibles puede contribuir a la mitigación del cambio climático

Frente a la realidad del aumento de la temperatura del planeta Tierra, causado principalmente por las actividades humanas, ahora se buscan formas de reducir el problema para que las generaciones actuales y futuras no hereden un desastre y puedan tener condiciones de vida saludables.

Como se ha evidenciado, los científicos del clima advierten sobre resultados catastróficos si los combustibles fósiles siguen siendo la principal fuente de energía en el futuro y, ante dicho panorama, ahora se buscan formas de reducir los impactos de las actividades antropogénicas, lo que ha hecho que recientemente, se haya extendido una conversación sobre el uso de los biocombustibles como alternativa a los combustibles fósiles por varias razones, entre las cuales se encuentra su potencial para reducir las emisiones de gases de efecto (GEI) del sector transporte.

Ahora bien, respecto a los aportes de este producto de la matriz energética a la mitigación del cambio climático, corresponde principalmente a que el principio de los biocombustibles es esencialmente el mismo que de los combustibles fósiles como el petróleo.

Tanto los biocombustibles como los combustibles fósiles han almacenado la energía del Sol en forma de sustancias químicas producidas biológicamente. La energía almacenada en los combustibles resulta de la capacidad de las plantas para realizar la fotosíntesis: la fabricación de azúcar, almidón y otras moléculas orgánicas complejas utilizando la luz solar.

Sin embargo, a diferencia de los combustibles fósiles, los biocombustibles tienen el potencial de ser neutrales en carbono, lo que significa que la pérdida de CO_2 a la atmósfera causada por su quema, se compensa con la absorción de CO_2, por parte de las plantas, cuando están en crecimiento o en la producción de su fruto.

Teniendo en cuenta lo anterior y en consideración de que el consumo de combustibles fósiles es una de las principales causas del cambio climático, se concluye que el principal aporte de los biocombustibles a la mitigación del cambio climático corresponde a la reducción del consumo de combustibles fósiles y, por lo tanto, a la reducción de emisiones de CO_2.

Fuente: Hanaki y Portugal

Indígenas lanzan cuenta regresiva: 1.239 días para proteger el 80% de la Amazonía

Los pueblos indígenas de la Amazonía lanzaron este martes 10 de agosto una cuenta regresiva para reclamar a los nueve países que comparten la cuenca amazónica y a la comunidad internacional que se proteja el 80 % del mayor bosque tropical del planeta y evitar así que su deforestación llegue a un punto irreversible.

La cuenta regresiva de la iniciativa "Amazonía 80x25" comenzó con 1.239 días con el objetivo de que en ese tiempo se garantice que la selva amazónica no perderá más allá de entre el 20 % y 25 % de su superficie actual, lo que conllevaría un punto de no retorno.

El lanzamiento lo realizó la Coordinadora de las Organizaciones Indígenas de la Cuenca Amazónica (Coica), entidad con sede en Quito que agrupa a los 511 pueblos indígenas, de ellos 66 en aislamiento voluntario, de Bolivia, Brasil, Colombia, Ecuador, Guyana, Guayana Francesa, Perú, Surinam y Venezuela.

La meta del 80 % para 2025 se adoptó a petición de la Coica en el Congreso Mundial de la Naturaleza, celebrado en septiembre de 2021 en Marsella (Francia) y promovido por la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (UICN).

Para su consecución, los pueblos indígenas demandan que se reconozca la totalidad de sus territorios y se les otorgue autonomía sobre ellos, además de reforestar al menos la mitad de las áreas de la Amazonía actualmente deforestadas .

Fuente: El Espectador

Cambio climático: más de 900 muertos en Pakistán desde junio por fuertes lluvias

Más de 900 personas han muerto desde junio en Pakistán debido a las intensas lluvias monzónicas, una "catástrofe de magnitud inédita", según la ministra del Cambio climático, que recurrirá a la ayuda internacional. El monzón -un viento estacional-, que suele durar de junio a septiembre, es esencial para el riego de las plantaciones y la reposición de los recursos hídricos del subcontinente indio. Pero también aporta su lote de dramas y destrucciones.

Lluvias intensas afectaron gran parte del país en las últimas 24 horas, dejando al menos una docena de muertos, entre ellos nueve niños, según las autoridades. La cifra de muertos ascendió a 937 y más de 1.300 heridas. De los fallecidos, más de 300 eran niños y alrededor de 200 eran mujeres.

Uno de los casos más alarmantes es el de la provincia de Sindh, al sudeste del país, que se encuentra sumergida por completo y recibió en este agosto un 784 % más de lluvias que el mismo mes en 2021. El país, en general, ha recibido un 241 % mayor de precipitaciones a lo normal.

Fuente: El Espectador

El cambio climático podría amenazar hasta el 90% de la vida marina

Si no se reducen las emisiones de efecto invernadero que hoy la humanidad está produciendo, el 90% de las especies marinas estará en riesgo alto o crítico para 2100. Así lo acaba de estimar un grupo de científicos internacional en la revista Nature.

El cambio climático está afectando prácticamente a toda la vida marina, señalan los investigadores. Una décima parte del océano contiene ecosistemas donde el riesgo climático agregado, el endemismo y la amenaza de extinción de sus especies son altos.

Los investigadores desarrollan un índice unificado y explícito para evaluar los riesgos climáticos para la vida marina. Para llegar a esta conclusión estudiaron 25.000 especies, incluidos peces, bacterias, plantas y protozoos que viven en los 100 metros superiores de los océanos del mundo.

La buena noticia es que si las emisiones se reducen según el Acuerdo Climático de París y el aumento de temperatura global se queda por debajo de los 2 grados Celsius, el riesgo de extinción se reduciría en aproximadamente un 98%.

Los investigadores también descubrieron que el riesgo de extinción es mayor para las especies explotadas en los países de bajos ingresos con una alta dependencia de la pesca, lo que significa que su desaparición también afectaría la seguridad alimentaria de millones de personas.

Fuente: El Espectador

Los biocombustibles basados en residuos podrían impulsar la transición energética

Los biocombustibles basados en residuos podrían ser un motor clave de la transición energética que transforme el limitado suministro actual de combustibles para el transporte con bajas emisiones de carbono y cree una economía local y circular, según un nuevo informe de Wood Mackenzie, una empresa de Verisk (Nasdaq:VRSK).

Sin embargo, el desarrollo de nuevas tecnologías que impulsen la producción de biocombustibles a partir de los residuos municipales, los residuos agrícolas y el reciclado de residuos plásticos podría suponer un cambio en la transición energética. Según Wood Mackenzie, esto podría suministrar 20 millones de barriles al día adicionales de biocombustible líquido para 2050, satisfaciendo así una cuarta parte de toda la demanda futura de combustible líquido (95 millones b/d en 2050), lo que equivale a unas tres cuartas partes de la demanda de destilados medios de 2050.

El vicepresidente de Wood Mackenzie, Alan Gelder, dijo: "Es comprensible que muchos gobiernos se hayan alejado del uso de biocombustibles de origen alimentario, lo que ha obstaculizado el crecimiento del sector. Sin embargo, todavía hay muchas oportunidades de crecimiento, sobre todo si consideramos las alternativas basadas en los residuos. En algunas áreas del sector del transporte, como el aéreo, hay pocas alternativas al combustible líquido, lo que dificulta la descarbonización. Esta fuente de biocombustible podría ser tremendamente beneficiosa, ya que proporciona una alternativa de combustible más limpia que satisface tanto las necesidades futuras de energía como las medioambientales".

El uso de materiales de desecho como combustible supondrá un importante ahorro en los costes de vertido o incineración y en las emisiones correspondientes. El biodiésel y los combustibles de aviación procedentes de materias primas vegetales podrían emitir un 80% menos de carbono que los productos a base de petróleo crudo que dominan el mercado mundial actual.

Fuente: World Energy Trade

Natalia Marcela López Dimaté
Analista Ambiental / Fedebiocombustibles
Tel: (+57 1) 3422885 / 3421552 Ext: 113
Email: ambiental@fedebiocombustibles.com
Dr. Cra 7 # 32—33 Of, 801 Bogotá D.C—Colombia
Web: www.fedebiocombustibles.com