

BOLETÍN AMBIENTAL



11 al 15 de julio
Boletín Semanal No. 5

EDITORIAL

Prueban mezclas de biocombustibles marinos B20 y B30 en Singapur, para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) del transporte marítimo

Prueban mezclas de biocombustibles marinos B20 y B30 en Singapur, para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de los buques. Según la Comisión Económica para América Latina (CEPAL), el transporte marítimo global representa alrededor del 3% de las emisiones anuales de carbono del mundo, por lo que, en dicha industria, se están intensificando los esfuerzos para reducir esa contaminación, con el fin de contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de las personas y al alcance de los objetivos mundiales de descarbonización.



Fuente: Pixabay

En dicho contexto, se puede decir que, una de las numerosas formas posibles de cumplir con la estrategia de la Organización Marítima Internacional (OMI), sobre la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de los buques, es utilizar biocombustibles o mezclas de los mismos, partiendo de que tienen niveles muy bajos de azufre y bajas emisiones de CO₂, por lo que hoy en día se consideran una solución técnicamente viable, para cumplir con algunos de los compromisos inmersos en la gestión del cambio climático global, a través de la adopción y el desarrollo de medidas urgentes para mitigar los impactos a los modos y medios de vida de las comunidades. A saber, desde principios de 2022, en Singapur, se han realizado una gama completa de

pruebas de mezclas de biodiésel que oscilan entre B20 y B30, con fines de determinar la factibilidad del abastecimiento de los biocombustibles en las embarcaciones de esta zona, para posteriormente, construir el mercado y la cadena de suministro necesarios para una adopción más amplia del energético marino bajo en carbono; comprender el comportamiento del biocombustible, con respecto a la reducción de las emisiones contaminantes; y, evaluar el rendimiento operativo de los motores y embarcaciones durante las pruebas, de tal forma que sea posible potencializar el uso del biodiésel y, por supuesto, descarbonizar el transporte marítimo.

El tipo de biocombustible que se está probando, es una mezcla de ésteres metílicos de ácidos grasos (FAME) y fueloil de muy bajo contenido de azufre (VLSFO). FAME es un combustible alternativo renovable, producido en gran parte a partir de aceites de cocina reciclados y fuentes de aceite renovable, que tiene propiedades físicas similares al diésel convencional. También se dice que no es tóxico y es biodegradable.

De los hallazgos principales, al momento se destaca, que las pruebas no requirieron ninguna alteración en el motor o la infraestructura, no mostraron efectos adversos en el equipo o la maquinaria, evidenciando una reducción total del 23% de las emisiones de CO₂, en comparación con el gasóleo marino. Sin embargo, pese a estos importantes avances, se hace necesario seguir evaluando los beneficios e impactos potenciales, en comparación con los combustibles fósiles convencionales, de tal forma que se siga comprobando el potencial significativo que tienen los biocombustibles para el transporte marítimo.

Fuentes: [CEPAL](#), [Biofuelsdigest](#), [Bunkerspot](#)



La Unión Europea eleva el uso de biocombustibles en la aviación, hasta un 63%, para 2050

El parlamento europeo, recientemente apoyó un proyecto legislativo que promueve el aumento del porcentaje de combustible sostenible que se utiliza en el sector de la aviación de la Unión Europea (UE), con la finalidad de aportar a la reducción de las emisiones de gases contaminantes, alcanzar la neutralidad climática en 2050 y contribuir a la descarbonización del transporte aéreo. Así pues, los eurodiputados han solicitado elevar el porcentaje mínimo de biocombustibles que debe haber disponibles en las bases aéreas de la UE, pasando del 32%, al 37% propuesto por la Comisión para 2040 y de un 63% para 2050, y se espera que, a partir de este cambio, se acceda al aumento del 85%.



En dicha solicitud, se obtuvieron 344 votos a favor, 95 en contra y 153 abstenciones, por lo que ahora, el parlamento europeo deberá debatir con los Estados miembros la formulación de la legislación.

El parlamento cambió la definición propuesta de combustible para aviones sostenible para incluir combustibles sintéticos o algunos biocombustibles producidos a partir de residuos agrícolas o forestales, algas, biorresiduos o aceite de cocina usado.

Los eurodiputados incluyeron en su definición los combustibles de carbono reciclado, elaborados a partir de gases del tratamiento de residuos y gases de escape del proceso de producción en instalaciones industriales.

También propusieron que algunos biocombustibles producidos a partir de grasas animales o destilados, podrían incluirse en la mezcla de combustible para aviones, por un tiempo limitado (hasta 2034). Sin embargo, excluyeron los combustibles basados en cultivos alimentarios y forrajeros y los combustibles derivados del aceite de palma, los materiales derivados de la soja y la espuma de jabón; ya que no cumplen los criterios de sostenibilidad propuestos.

Según el proyecto de normas, los aeropuertos de la UE deberían facilitar a los operadores de aeronaves el acceso a combustibles de aviación sostenibles, incluida la infraestructura para el reabastecimiento de hidrógeno y la recarga de electricidad.

Fuente: [Euronews](#)

El Gobierno de Colombia y el sector automotor firmaron el "Pacto por la Industrialización Automotriz y la Movilidad Sostenible"



El pasado 30 de junio, el Gobierno Nacional y el sector automotor colombiano, firmaron el "Pacto por la Industrialización Automotriz y la Movilidad Sostenible en Colombia", instrumento a través del cual se instaura el compromiso entre las mencionadas partes, para convertir al país en una plataforma poderosa de exportación automotriz y de movilidad sostenible de alta relevancia en América Latina.

Allí se fundaron las bases para que las plantas de ensamble puedan adelantar nuevas inversiones con mayor dinamismo, en pro de la transformación y el desarrollo tecnológico. Asimismo, entre otras metas, apunta a la carbono neutralidad, generación de nuevas oportunidades laborales, aumento de la producción nacional y el fortalecimiento de la cadena autopartista.

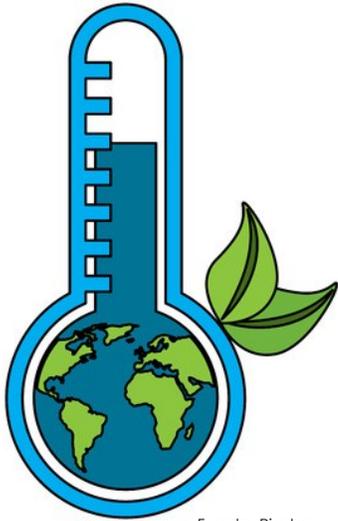
A la par, se definió una hoja de ruta para promover la movilidad sostenible, ayudando a que la industria local sea protagonista de la transición. Para lograrlo, se busca acrecentar la productividad de la cadena de suministro y la promoción de exportaciones de esta industria, de tal forma que Colombia se convierta en un referente a nivel regional.

Fuentes: [Motor](#), [Latam Mobility](#)

Estudio de IPSOS revela que Colombia es uno de los países que más se preocupa por el cambio climático

Un estudio reciente denominado "Día de la Tierra 2022: Actitudes Globales ante el Cambio Climático", publicado por Ipsos Group S.A., el cual contó con la participación de 31 países y de más de 23.000 personas, se determinó que el cambio de las dinámicas del clima es una preocupación para aproximadamente la mitad de las personas en el mundo y asimismo, estableció que dicha inquietud es significativamente mayor en los países de América Latina, entre los cuales se encuentran Colombia, Chile, México y Argentina.





Fuente: Pixabay

A nivel global, los tres problemas medioambientales de mayor relevancia son el cambio climático (37%), la contaminación atmosférica (33%) y la generación de residuos sólidos (32%). Por su parte, en el caso colombiano, el cambio climático es importante para el 33% de las personas, pero ellas se encuentran más preocupadas con la deforestación (48%) y la contaminación del aire (45%) y del agua (40%). De igual manera, al tener una alta consciencia en el país sobre cómo las acciones humanas contribuyen para que se intensifique el cambio climático (85%), los colombianos están dispuestos a cambiar sus hábitos y reconocen que el gobierno tiene que hacer su parte, dado que el 85% de las personas piensan que, si los políticos no toman medidas para enfrentar esta coyuntura, le incumplirían a los ciudadanos y a sus demandas específicas.

Del mismo modo, en el estudio los encuestados destacan el grado de responsabilidad que tienen los gobiernos, con relación a las emisiones contaminantes. El 77% a nivel mundial afirma que los Estados tienen la imperiosa responsabilidad de adoptar medidas orientadas a la reducción de emisiones, para que de tal forma se contribuya a mitigar el cambio climático. China es el país con mayor porcentaje (91 %), seguido de Corea del Sur (90 %) Colombia (86 %) y Chile (84 %).

“Los impactos que puede generar el cambio climático son una preocupación que tienen los ciudadanos del mundo, y Colombia es el país con mayor porcentaje; sin embargo, existen otros temas como la pandemia del covid-19, la guerra o el terrorismo y el crimen que tiene un índice mayor”, indicó Juan David Giraldo, Director de Servicio al Cliente de Ipsos Colombia.

Fuentes: [Semana](#), [RCN Radio](#)

El cambio climático duplicará la mortalidad infantil por olas de calor

Numerosos estudios han demostrado que el cambio climático afecta negativamente a la salud humana, a través de la exposición a fenómenos meteorológicos y climáticos extremos, incluido el efecto directo de las altas temperaturas, sobre el estrés por calor, así como su efecto indirecto sobre la seguridad alimentaria y la propagación de enfermedades infecciosas. Los niños en países de bajos ingresos son particularmente vulnerables al calor, debido a la preexistencia de enfermedades, desnutrición, sistemas de salud deficientes y casas que brindan protección insuficiente contra el calor.



Fuente: Infobae

Sin embargo, debido a la insuficiencia de datos ambientales y de salud, el impacto del calor en la mortalidad infantil en los países de ingresos bajos y medianos aún no se conoce bien. Ahora, un equipo de científicos internacionales dirigido por la Universidad de Leeds ha descubierto que se podrían evitar hasta 6.000 muertes de niños al año en África si los aumentos de temperatura se limitan al objetivo de 1,5 ° C del Acuerdo de París.

Al estimar el impacto del cambio climático en las muertes anuales de niños menores de cinco años relacionadas con el calor en el África subsahariana entre 1995 y 2050 en tres escenarios de emisiones de carbono (bajo, medio y alto), los investigadores predicen que, si no se realizan esfuerzos para reducir las emisiones, la mortalidad infantil relacionada con el calor podría duplicarse a mediados de siglo, alcanzando la asombrosa cifra de 38 000 muertes por año en 2049.

Fuente: [Infobae](#)

En Europa ratifican al gas natural como energía verde



Recientemente, la Unión Europea (UE) votó para mantener algunos usos específicos del gas natural en su taxonomía de fuentes sostenibles de energía, la cual corresponde a un sistema de clasificación, empleado para definir actividades económicas ambientalmente sostenibles para inversores, legisladores y empresas.

Esta opinión oficial de la UE es importante porque afecta la financiación de proyectos a medida que la región traza su camino para abordar el cambio climático. En teoría, la taxonomía tiene como objetivo impulsar las inversiones verdes.

Este hito es importante porque las plantas de gas podrán aprovechar un nuevo fondo de dinero de los inversores ambientales, sociales y de gobernanza, aunque por un tiempo limitado y solo cuando esas instalaciones reemplacen las estaciones de carbón. También servirá como un impulso para el sector nuclear en apuros de Europa, donde países como Francia, han promocionado una fuente de energía baja en carbono crucial para el reemplazo de los combustibles fósiles rusos, por su capacidad de reducir hasta el 30% de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

Fuente: [Portafolio](#)

CALENDARIO AMBIENTAL

Julio 23: Día Mundial de las Ballenas y los Delfines

Asignan \$2,3 billones para colombianos afectados por el cambio climático

El Fondo Adaptación, entidad adscrita al Ministerio de Hacienda y Crédito Público, del Gobierno Nacional, creado con fines de atender la construcción, reconstrucción, recuperación y reactivación económica y social, de las zonas afectadas por los eventos derivados del cambio climático en el país, entregó 573 proyectos en 698 municipios de 32 departamentos del país, equivalentes a \$2,3 billones de pesos, que han favorecido a más de 5 millones de personas, que han enfrentado los embates de las dinámicas cambiantes del clima, en especial por el fenómeno de La Niña.

Entre agosto de 2018 y 2022, el Fondo Adaptación, concedió 10.870 viviendas en 211 municipios de 23 departamentos, por un valor superior a los \$649 mil millones, las cuales mejoraron las condiciones de vida de 52.000 personas afectadas por el cambio climático y que hoy cuentan con casa propia.

En salud, con una inversión de \$183.775 millones, el Fondo Adaptación, entregó 18 hospitales y centros de salud en los departamentos. También, se entregaron 42 sistemas de acueducto y saneamiento básico (26 acueductos y 16 alcantarillados), mejorando las condiciones de salubridad y acceso a agua potable de más de 742.000 colombianos en 37 municipios.



Fuente: Pixabay

En términos de desarrollo económico en las regiones, la Entidad puso en marcha cuatro proyectos de reactivación económica, representados en 147 iniciativas productivas, que incluyen acompañamiento socioeconómico y apoyo a

proyectos agrícolas en Bolívar, Cauca y Magdalena. La inversión fue de \$7.757 millones, beneficiando a 2.590 personas de 17 municipios.

Por último, con una inversión de más de \$504.359 millones, se conectó al país con la recuperación de 10 sitios críticos en diferentes vías principales de seis departamentos.

Fuentes: [Portafolio](#), [Fondo Adaptación](#)

Natalia Marcela López Dimaté
Analista Ambiental / Fedebiocombustibles
Tel: (+57 1) 3422885 / 3421552 Ext: 113
Email: ambiental@fedebiocombustibles.com
Dr. Cra 7 # 32—33 Of, 801 Bogotá D.C—Colombia
Web: www.fedebiocombustibles.com

